

# THE UKRAINIAN<sup>®</sup> FARMER

Журнал | щомісячник

**AGROTIMES.NET**

№7 (91) | липень 2017 року

ПЕРЕДПЛАТНИЙ ІНДЕКС

**98977**

## ВЕРШИНА ЛІТА



Паразити  
паразитів



Три елеватори –  
три підходи



Данський під-  
хід на україн-  
ський лад



# Фокус на власний потенціал

## Комерційне підприємство на Кіровоградщині зводить нові потужності зі зберігання зерна

МАРК БЕЛЯВЦЕВ

**К**оли донедавна мешканців Помічної — містечка в Добровеличківському районі Кіровоградської області — заїжджі питали про елеватор, ті показували дорогу до розташованого на околиці величезного під-

приємства, зазвичай ще додаючи орієнтир «поруч із танком». Справді, тут, біля пам'ятника броньованій машині, розташовується побудоване ще в радянські часи ХПП, яке й досі є одним із найбільших в області. Нині це Помічнянський

елеватор, у десяти величезних бетонних силосах і двох десятках підлогових сховищ якого може одночасно зберігатися 130 тис. тонн зерна.

Утім, останнім часом визначних місць у Помічній побільшало, а їх розташування стало щільнішим: по інший бік від згаданого «танка» зросли металеві силоси іншого елеватора, який будує ТОВ «ТК Агромаркет» із м. Кропивницького. Власне кажучи, означене підприємство теж розташовано тут давно, але на три його невеликих наземних склади на тлі монументальних споруд сусіда тривалий час ніхто не звертав увагу, а тому навіть серед місцевих воно було маловідоме.

### У пошуку силоса для українського клімату

Виходити з тіні великого сусіднього елеватора підприємство почало шість років тому — 2011 року на його території почалося будівництво двох силосів місткістю по 5 тис. тонн кожний виробництва турецької компанії Altinbilek.

«Наша компанія зростала, виробництво зернових у регіоні теж збільшувалося, й підлогових сховищ уже почало бракувати. Тож було вирішено будувати нові, сучасні потужності з доробки й зберігання зерна», — розповідає заступник директора «ТК Агромаркет» Олександр Артеменко.



Заступник директора «ТК Агромаркет» Олександр Артеменко



Тут потрібно додати, що ТОВ «ТК Агро-маркет» хоча й має у своєму обробітку певну кількість землі, на якій вирощує зернові, за основним видом своєї діяльності є торговою компанією, звідки й походять літери ТК в її назві. Тож на елеваторі приймають здебільшого власне зерно — або в себе вирощене, або закуплене в інших сільгоспвиробників. Працюють майже з усією номенклатурою зернових товарів — пшеницею, ячменем, кукурудзою, а також із технічними культурами — соняшником, ріпаком, соєю. Справи на підприємстві йдуть досить непогано: наприклад, минулого сезону, тобто у 2015/16 маркетинговому році, елеватор переважив 60 тис. тонн зерна, обернувши свою тогочасну потужність двічі.

Однак і цей обсяг, зважаючи на подальше зростання зерновиробництва в Україні, виявився замалим, тож розбудова елеваторних потужностей тривала. Однак цього разу керівництво компанії вирішило відмовитися від турецького обладнання.

«Хоч іноземці й пропонують свої зернохосвища по всьому світу, та здебільшого вони проектують їх під власні погоднокліматичні умови. Наприклад, турецькі силоси Altinbilek мають досить великий зазор між стінкою й дахом. Можливо, за умов середземноморського клімату це й добре, оскільки зерно додатково вентилюється. Проте в нас наявність цих щпарин виявилася великою проблемою, тому що протягом зими через них усередину силоса, на збіжжя, намітається чимало снігу. Крім того, на внутрішніх балках нарастають крижані брили, падіння яких псує обладнання, не кажучи вже про шкоду для зерна», — зазначає пан Олександр.

## Вибір на користь вітчизняного виробника

Тому для другої черги будівництва керівництво «ТК Агромаркет» обрало силоси й основне технологічне обладнання вітчизняного виробництва — від KMZ Industries. Наразі на території елеватора зведено, втім, ще не введено в експлуатацію, п'ять силосів, виготовлених на Карлівському машинобудівному заводі: три з них місткістю по 10 тис. тонн, одна на 7 тис. і ще одна на 5 тис. — загалом 42 тис. тонн одночасного зберігання.

У якості силосів KMZ в компанії впевнені так само твердо, як і в їхній сушарці Brice-Baker. Адже Агромаркет пересвідчився у її ефективній роботі під час відвідування об'єктів з уже працюючими

сушарками цієї лінійки. До речі, KMZ Industries ще 2012 року придбав відомого європейського виробника елеваторного обладнання Brice-Baker і тепер пропонує сушарки, що мають репутацію одних із найкращих не лише за потужністю, а й за надійністю. Для елеватора в Помічній компанія «ТК Агромаркет» обрала сушарку, здатну за годину оброблювати 112 тонн зерна, знімаючи з нього 6% вологості. На відміну від наявної турецької ця машина в 4,5 раза більша за своєю потужністю. Наразі карлівці завершують її монтаж і готують до введення в експлуатацію. На елеваторі розраховують, що вже цього року сушарка стане до роботи.

А поки що підприємство являє собою суцільний будівельний майданчик. Окрім нових силосів й обладнання тут сьогодні зводять і новий приймальний пункт, у якому будуть поєднані вагова та лабораторія з якості. Будується також новий майданчик для відстою зерновозів. Крім того, з огляду на закінчення поточного зернового сезону, вдосконалюють технічне оснащення підлогових хосвищ.

В розбудову елеватора компанія вже вклала багатомільйонні інвестиції, і важливо, щоб вони не лише якомога швидше окупилися, а й приносили стабільний прибуток надалі. До того ж насиченість зернового ринку елеваторними послугами в південному регіоні зростає, а наявність такого великого й потужного сусіда,

як підприємство «Помічянський елеватор», ще більше загострює конкуренцію.

«Так, елеваторів і в районі, і в області чимало, але конкуренції ми не боїмося. Ми самі закуповуємо зерно, а не чекаємо, доки його до нас привезуть власники. А з урахуванням того, що обсяги зерновиробництва невпинно зростають, то роботи і нам, і сусідам вистачить», — упевнений заступник директора ТОВ «ТК Агромаркет».

Усупереч активному будівництву елеватор і нині не припиняє свою основну роботу. Під час наших відвідин він відвантажував покупцям кукурудзу, а ще на зберіганні була певна кількість соняшнику.

З введенням в експлуатацію всіх нових потужностей елеватор прийматиме збіжжя з автомобільного транспорту у двох приймальних пунктах, загалом — до 1000 т/добу. Також у двох пунктах вестиметься відвантаження зерна в авто. Це — на додаток до того, що підприємство має залізничну гілку й може вантажити одночасно до 9 вагонів і щоденно відправляти залізницею до 700 т зерна. Враховуючи, що на кінець будівництва потужності з одночасного зберігання становитимуть 65 тис. тонн, усе це дасть можливість елеватору ТОВ «ТК Агромаркет» стати самостійною яскравою зіркою на вітчизняному зерновому небосхилі.

[yaroslav.levytskiy@agpmmedia.com.ua](mailto:yaroslav.levytskiy@agpmmedia.com.ua)



Транспортне обладнання виробництва KMZ Industries



Сушарка Brice-Baker від KMZ Industries готується до введення в експлуатацію